

Dla kogo benzyna, diesel a dla kogo LPG?

Gdy przymierzamy się do zmiany samochodu jedną z kluczowych decyzji, które musimy podjąć, jest wybór paliwa, jakim zasilany będzie nasz pojazd. W praktyce mamy 3 możliwości – diesla (olej napędowy), silnik benzynowy oraz instalację gazową. Każdy z tych wariantów ma swoje wady i zalety.

Silniki wysokoprężne

Zalety diesla

- mniejsze spalanie niż w silnikach benzynowych – skutkuje to oszczędnościami w wydatkach na paliwo i większym zasięgiem pojazdu,
- bezobsługowość – awarie silników diesla są rzadkie. Medal ten ma jednak drugą stronę – gdy już pojawią się usterki to koszt ich usunięcia jest dużo wyższy, niż w przypadku problemów z silnikiem benzynowym. Dotyczy to szczególnie typowych dla nowoczesnych diesli bolączek – wtryskiwaczy, turbosprężarki, filtra cząstek stałych czy koła dwumasowego;
- większa elastyczność – samochody z silnikiem diesla będą łatwiejsze w używaniu dla osób mniej obeznanych z obsługą skrzyni biegów.

Wady diesla

- mniejsza trwałość niż silników benzynowych – duża trwałość jednostek wysokoprężnych to już niestety tylko legenda, która ma swoje korzenie w czasach, gdy były to silniki wolnossące. Wtedy faktycznie mogły one pokonywać nawet milion kilometrów. Współczesne silniki wysokoprężne mają jednak ze swoimi trwałymi prekursorami niewiele wspólnego – wyposażone są m.in. w turbosprężarki, skomplikowane systemy wtrysków, filtry cząstek stałych czy koła dwumasowe, a więc elementy które psują się stosunkowo szybko;
- droższe w zakupie – ze względu na prawdopodobne oszczędności związane z niskim spalaniem oraz cały czas powszechne przekonanie o solidności, zarówno na rynku pierwotnym jak i wtórnym, auto z silnikiem diesla będzie droższe od tego samego modelu z „benzyniakiem”.

W praktyce na samochód z silnikiem diesla decydują się osoby, które jeżdżą dużo i raczej w trasach. Pokonując regularnie znaczne odległości oszczędzamy bowiem na paliwie, co rekompensuje nam wyższy koszt zakupu i drogie naprawy. Silniki diesla są natomiast niewskazane dla osób, które jeżdżą mało i po mieście.

Silniki benzynowe

Większość zalet i wad jednostek benzynowych będzie w dużej mierze opozycją do tych samych charakterystyk diesli.

Zalety silników benzynowych

- niższa cena zakupu – to samo auto z silnikiem diesla będzie droższe,
- niższe koszty napraw – usuwanie usterek w silnikach benzynowych będzie z reguły tańsze niż w dieslach,
- prestiż – samochody na benzynę uznawane są w niektórych kręgach za bardziej prestiżowe niż „klekoty”, jak pogardliwie nazywane są jednostki wysokoprężne,
- możliwość zamontowania instalacji gazowej – w samochodzie napędzanym benzyną bardzo często możemy założyć instalację LPG przez co znacznie obniżymy koszty jazdy.

Wady silników benzynowych

- wyższe koszty eksploatacji – silniki benzynowe palą więcej niż diesle.

Na samochody z silnikami benzynowi zdecydują się najchętniej osoby, które jeżdżą zbyt mało by opłacało się inwestować w ten sam model z silnikiem wysokoprężnym. Auto na benzynę będzie więc często wybierane jako auto, które służy dojazdów do pracy, na zakupy

Instalacja LPG

Wiele osób traktuje instalację LPG jako szansę na zniwelowanie najważniejszej przewagi, jaką mają jednostki wysokoprężne nad silnikami benzynowymi, tj. kosztów eksploatacji. Nic dziwnego, LPG jest przeciętnie o połowę tańsze niż benzyna. Nie jest to jednak rozwiązanie pozbawione wad.

Wady instalacji LPG

- konieczność istotnej ingerencji w budowę auta, chyba że auto posiada fabrycznie zamontowaną instalację gazową,
- utrata miejsca – zbiornik na gaz zajmie sporo miejsca w bagażniku. By zminimalizować ten przykry skutek posiadania butli na LPG, kierowcy często decydują się na jej montaż w miejscu przeznaczonym na koło zapasowe;
- częstsze i dłuższe wizyty na stacji benzynowej – tankowanie LPG trwa dłużej niż benzyny, w dodatku niekiedy wymogi bezpieczeństwa powodują, że czynność tę wykonać za nas musi pracownik stacji. Poza tym gaz kończy się nam będzie stosunkowo szybko ze względu na niewielką pojemność zbiornika;
- ograniczenia w dostępie do infrastruktury – autem z LPG nie powinniśmy wjeżdżać np. na parkingi podziemne,

Decydując się na montaż nowoczesnej instalacji LPG musimy przekalkulować, czy i w jakim horyzoncie czasowym inwestycja ta nam się opłaci.